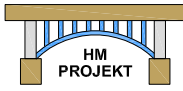


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ		 MARTIN HEJDUK LÁBKOVÁ 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz		
KATASTR. ÚZEMÍ:	DNEŠICE (626783)				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	054HM2021
NÁZEV AKCE: MOST EV. Č. 18035-2 DNEŠICE - OPRAVA				DATUM:	02/2022
				ÚČEL PD:	DSP,PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				B	

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Údaje o zpracovateli PD	3
2.	Popis území stavby	4
3.	Celkový popis stavby	5
3.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
3.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
3.3.	Celkové technické řešení	7
3.4.	Bezbariérové užívání stavby	7
3.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
3.6.	Základní charakteristika objektů	8
3.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
3.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
3.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	9
3.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
3.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
4.	Připojení na technickou infrastrukturu	10
5.	Dopravní řešení	10
6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
8.	Ochrana obyvatelstva	12
9.	Zásady organizace výstavby	12
9.1.	Technická zpráva	12
9.2.	Výkresy	17
9.3.	Harmonogram výstavby	17
9.4.	Schéma stavebních postupů	17
9.5.	Bilance zemních hmot	18
10.	Celkové vodohospodářské řešení	18

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Stavba

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

Katastrální území, obec

Dnešice (626783)

Kraj

Plzeňský

Okres

Plzeň-jih

Druh stavby

Oprava

1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednatel

Správa a údržba Plzeňského kraje, p. o.

Adresa

Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

Statutární orgán

Ing. Miroslav Doležal

Kontaktní osoba

Ladislav Zábanský

IČO objednatele

72053119

1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel PD

HM Projekt, Martin Hejduk

Adresa

Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň

IČO

06730949

e-mail

martin.hejduk@hmprojekt.cz

tel.

+420 734 829 515

dat. schránka

cyxfctp

Hlavní inženýr projektu

Martin Hejduk

Projektanti:

Mostní objekty

Martin Hejduk

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Dnešice převážně na ostatních plochách.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr byl posuzován se zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR) – není v rozporu.

Obec Dnešice má územní plán obce (ÚPO) schválený zastupitelstvem obce dne 6.9.2018. Záměr není v rozporu s ÚPO.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro tento způsob rekonstrukce mostního objektu nebyl proveden geotechnický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno:

- Místní šetření v místě stavby (12/2021)

V rámci zpracování dokumentace byly použity tyto podklady a průzkumy:

- Podklady o inženýrských sítích (12/2021)
- Vektorová katastrální mapa (geoportál ČÚZK, 12/2021)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (VISIONPLAN-3D s.r.o., 12/2021)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Tomáš Hořejš, 10/2021)
- Mostní list (SÚS PK, p.o., 12/2021)

Závěry z provedených podkladů a průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna, CHKO

Dotčené pozemky se nenachází v území, které je třeba chránit podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené pozemky se nenachází v záplavovém území.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít negativní vliv na okolní stavby, protože se nachází v zastavěném území. Negativní vliv na okolní pozemky je dán pouze dočasnou uzavírkou komunikace. Odtokové poměry stavba nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. K novému kácení dřevin nedochází.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

K záborům pozemků ZPF ani PUPFL nedochází.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu viz 1.o) a možnost bezbariérového přístupu viz. 3.4.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace (2022) není termín zahájení výstavby znám.

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba bude plynule napojena na PD s názvem „PD-III/18035 Dnešice-oprava (aktualizace)“ - zpracovatel Ing. Jiří Ulman.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, není předmětem této PD. Jedná se pouze o opravu mostu.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, není předmětem této PD.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je umístěna na stávající veřejné komunikaci III. třídy č. 18035.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

3. Celkový popis stavby

3.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo rekonstrukce

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro tuto stavbu se nepředpokládá vydání stavebního povolení.

e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů bude do dokumentace zapracováno.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Dokumentace řeší opravu mostu, který se nachází v Plzeňském kraji v okrese Plzeň-jih, v katastrálním území Dnešice (626783). Mostní objekt je situovaný v intravilánu obce Dnešice, v místě, kde trasa komunikace III/18035 kříží Dnešický potok.

V rámci opravy stávajícího mostu bude provedeno odstranění mostního příslušenství. Jedná se zejména o zcela nevyhovující zádržný systém, římsy a vozovkové vrstvy na mostě a na předmostí.

Následně bude provedena spádová deska na nosné konstrukci jako podklad pro izolaci, dále bude provedena nová izolace z NAIP, nové vrchní části závěrných zídek a křídel, nové římsy, zábradlí a vozovka na mostě.

Stavební práce pod mostem budou představovat pouze sanaci pohledových ploch stávající NK, opěr a křídel, dále lokální opravu, urovnání a přespárování stávajícího dna a svahů.

Na obou předmostích bude komunikace v rozsahu stavebních výkopů vyměněna za nové vozovkové souvrství, včetně přechodové oblasti mostu. Ve vzdálenosti mimo stavební výkop (směr Chlumčany) bude provedeno odfrézování a nová pokládka živičných vrstev, tím dojde k plynulému napojení na původní stav komunikace. Ve směru na Přestavilky bude vozovka plynule napojena na PD s názvem „PD-III/18035 Dnešice-oprava(aktualizace)“ - zpracovatel Ing. Jiří Ulman.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky ani na potřeby ani na spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno v části 10. Celkové vodohospodářské řešení.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Etapizace výstavby se nepředpokládá, v době zpracování dokumentace je plánováno stavbu realizovat jako jeden celek. Stavba je dělena pouze na stavební objekty, které je nutné uskutečnit postupně.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****k) Orientační náklady stavby**

Ceny jsou uvedeny bez DPH a včetně rizik.

Název SO	Cena [Kč]
SO 201 - Most ev. č. 18035-2	4 171 448,-

3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je regulována umístěním stávajícího mostního objektu. Prostorové řešení je podmíněno návrhovými prvky, které bylo nutné dodržet.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních staveb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

3.3. Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Viz. 3.1.f) a 3.6

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se této stavby.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Netýká se této stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

3.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o dokumentaci pro stavební řízení a provádění stavby (DSP+PDPS). Stavba se nachází v intravilánu, tedy v zastavěném území. Z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby § 4, vyplývá,

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

že zajištění samostatného pohybu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být pouze na tomu určených bezbariérových trasách. Stavba je určena pro samostatný pohyb těchto osob a lze ji považovat za bezbariérovou trasu.

3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

3.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz 2 a) – 2 o)

b) Popis navrženého řešení

1. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 - Most ev. č. 18035-2

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 – Jedná se o most na silnici III/18035, který převádí komunikaci III. třídy přes Dnešický potok. Nosnou konstrukci tvoří 1 pólová žb. deska složená z prefabrikovaných nosníků Ka-61. Rozpětí pole je 12,417 m.

Most je kolmý a leží v přímé. Most je založen plošně na žb. základových pasech.

Spodní stavbu tvoří stávající žb. monolitické opěry se závěrnými zídками a zavěšenými křídly.

2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění povrchů vozovky je obecně zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

Dešťové vody jsou svedeny do stávajících uličních vpustí.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

SO 201 – Na mostním objektu je na obou římsách osazeno ocelové zábradlí z plných profilů se svislou výplní v souladu s TP258 a VL4. Délka zábradlí osazeného na levé i na pravé římse je 15,90 m.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky – Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy „Koordinační situační výkres“.

Přechodné dopravní značení během výstavby je přílohou této zprávy.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou součástí stavby.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro dopravní stavby nejsou stanoveny žádné zásady.

3.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku, prašnosti.

3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se dopravních staveb. Největší riziko ohrožení stavebních konstrukcí bludnými proudy je u mostů, tzn. u objektu SO 201.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a případné sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, B – bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se dopravních staveb, ty není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti, proto není potřeba přijmout během stavby protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

5. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení stavby je patrné z výkresových příloh. Ohledně bezbariérových opatření viz 3.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na komunikaci III. třídy, stavba je na začátku a na konci napojena na tuto komunikaci.

c) Doprava v klidu

Není součástí stavby.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší stezky nejsou součástí stavby. Součástí stavby je cyklistická stezka č. 3A, 2166. Případný cyklistický provoz bude převeden na provizorní lávku pro pěší. Cyklisté budou před lávkou upozorněni, že mají sesednout z kola a vést ho.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci SO 201 dojde na plochách staveniště v rámci technické rekultivace k zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozprostření v mocnostech rovnajících se původní skryvce.

b) Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy budou zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření bude sloužit zatravnění nezpevněných ploch.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

Hluk – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže.

Voda – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny do stávajících uličních vpustí.

Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

Odpady – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou-li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace.

Splaškové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou, po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

Půda – Stavbou nedojde k nepříznivému vlivu na půdu z hlediska trvalých záborů ZPF ani PUPFL.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)

V rámci stavby se nevyskytují žádné stromy, rostliny, ani živočichové kteří potřebují ochranu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Prozatím není k dispozici.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

8. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

9. Zásady organizace výstavby

9.1. Technická zpráva

a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající komunikace. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna v intravilánu. V blízkosti se nacházejí obytné stavby. Na okolních pozemcích v okolí stavby se nachází převážně ostatní plocha, a trvalý travní porost. Na tyto pozemky nebude mít stavba zásadní vliv.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory nejsou v rámci této PD zpracovány. Jedná se pouze o opravu mostního objektu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba je určena pro bezbariérové trasy a nachází se v zastavěném území, kde jsou umístěny bezbariérové trasy. Po dobu výstavby bude veškerý pěší provoz převeden na provizorní lávku umístěnou na návodní straně.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán.

Kategorie ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	Kácení zeleně a úprava stavebního dřeva v zařízení staveniště	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Nátěry např. zábradlí	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Nátěry	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Těsnění dilatačních spár	N
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Zařízení staveniště	O
12 01 13	Odpady ze svařování	Při výstavbě	O
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta N	Úkapy, možné havárie	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly materiálů dodávaných na stavbu	O
15 01 02	Plastové obaly		O
15 01 03	Dřevěné obaly		O
15 01 06	Směsné obaly		O

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od barev a nátěrových hmot	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, hadry, asfaltové emulze při pokládání vozovek	N
16 01 03	Pneumatiky	Pneumatiky z automobilů a stavebních strojů	O
16 06 01	Olověné akumulátory	Baterie z automobilů a stavebních strojů	N
17 01 01	Beton	Při výstavbě, demolici	O
17 02 01	Dřevo	Pomocný materiál při výstavbě	O
17 02 03	Plasty	Ochranná tkanina, drenáže, směrové sloupky	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při demolici zpevněných ploch	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	O
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky, svodidla	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny	O
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavební suť, apod.	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn, údržba zeleně	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Zařízení staveniště	O
20 03 03	Uliční smetky	Údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zařízení staveniště – chemické toalety	O

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Bilance zemních prací vychází předběžným odhadem na **nedostatek zemin pro zásypy a obsypy**, tuto zeminu bude nutné obstarat mimo stavbu. Dále bude na stavbě vznikat přebytek humózních vrstev, které bude nutné uložit na skládku, popř. použít na jiné stavbě.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu realizace stavby budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.
- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 se jedná o **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

Z výše uvedeného vyplývá, že potřeba koordinátora nastává.

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavba přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební práce budou probíhat od 7 – 21 h. V blízkosti chráněné zástavby budou stavební práce probíhat pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7 – 21 h. Pokud bude nutné provádět práce mimo pracovní dny anebo v noční době, musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání. Přístup do okolních nemovitostí bude po dobu výstavby řešen provizorní lávkou pro pěší.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizována najednou za plné uzavírky stávající komunikace. Veškeré informace jsou nejlépe patrné z výkresové přílohy této zprávy.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh DIO je pouze informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na zvolené technologii provádění dodavatelem stavby (a z toho plynoucího požadavku na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyly při zpracování PD známy.

Označení pracovních míst a dopravní značení

Pracovní místa budou označena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o značení úplné uzavírky.

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby záležitostí dodavatele stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při realizaci opravy mostu je potřeba zachovat provoz chodců přes Dnešický potok. Toto bude zajišťovat provizorní lávka pro pěší. Přibližné umístění lávky je patrné z výkresových příloh.

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Při realizaci se počítá s úplnou uzavírkou stávající komunikace s využitím objízdné trasy po jiných komunikacích. O uzavírku pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zřízení zařízení staveniště se doporučuje využít pozemky na stávající komunikaci. Zároveň se nevylučuje zřídit zařízení staveniště kdekoliv jinde v rámci staveniště. Případné umístění zařízení staveniště na pozemku mimo staveniště si musí dodavatel domluvit sám s konkrétním majitelem daného pozemku.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek.

Předpokládá se, že realizace výstavby nepřesáhne 3 měsíce.

9.2. Výkresy

Veškeré výkresové přílohy jsou součástí této zprávy.

9.3. Harmonogram výstavby

Zatím není zpracován přesný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby a musí být předem odsouhlasen zástupcem investora.

9.4. Schéma stavebních postupů

Před zahájením stavebních prací:

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO)
- Osazení provizorní lávky pro pěší
- Zabezpečení staveniště
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmутí travního drnu/ornice

V rámci stavby bude zejména provedeno:

- Odstranění zábradlí
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky
- Bourání žb. říms
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky
- Bourání části stávajících závěrných zídek a křídel
- Provedení výkopů pro drenáže
- Provedení částí žb. monolitických závěrných zídek a křídel
- Provedení žb. monolitické spádové desky
- Provedení izolačního souvrství
- Zásyp přechodových oblastí
- Provedení žb. monolitických říms
- Pokládka vrstev vozovky
- Osazení nového zábradlí
- Úpravy ploch kolem mostu, úprava vegetačních ploch
- Osazení dopravního značení
- Odstranění zařízení staveniště

Most ev. č. 18035-2 Dnešice - oprava

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Odstranění provizorního dopravního značení
- Odstranění provizorní lávky pro pěší

9.5. Bilance zemních hmot

Viz 9.1.i)

10. Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není pro tuto stavbu vyžadováno.

Datum: 02/2022

Vypracoval: Martin Hejduk

Přílohy: Situace dopravně inženýrského opatření (DIO)

A map of the region around Lukavice. The map shows several towns: Hradčany at the top, Horní Lukavice on the left, Lišice in the center, and Dolní Lukavice at the bottom. A river flows through the area, and various roads are depicted. The map uses a color scheme of greens for fields, browns for built-up areas, and blues for water.



K UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICIE
ČR SOUHLAS PO PŘEDLOŽENÍ
AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V
KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE
STAVBY.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE
NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY
STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI
REALIZACI STAVBY.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ
NA PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ
TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM
ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL

POUŽITÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE
PRO VOZOVKU POŽADOVÁNO ZÁKLADNÍ
VELIKOSTI REFLEXNÍ TŘÍDY min. R1